

# Bereikbaarheid en afmetingen pomp

Voordat het beton op de gewenste plaats in het bouwwerk kan worden verwerkt, moeten enkele voorbereidingen getroffen worden. Begin met het maken van een plan en laat u (eventueel) adviseren door een aannemer.

Zorg dat de bouwplaats goed bereikbaar is voor de truckmixer, zodat schade aan wegen, voetpaden, opritten en voertuigen wordt voorkomen. De betontruckmixers wegen 30 tot 44 ton. Een [betonpomp](#) heeft ook ruimte nodig voor de stempels, bekijk de link voor de afmetingen. Inter-Beton is niet aansprakelijk voor schade aan wegen, voetpaden, zinkputten e.d.m. Indien nodig, moet u zorgen voor een rijplatenbaan.

**Neem volgende maatregelen in acht:**

## 1. Stabiele ondergrond

Truckmixers zijn voertuigen met een gewicht tot ongeveer 44 ton. De ondergrond, d.w.z. de route naar en op het bouwterrein en de opstelplaats voor de truckmixer moet voldoende stabiel zijn om de truckmixers te kunnen dragen tijdens het rijden en lossen.

Denk hierbij ook aan ondergrondse zinkputten en stookolie- of andere tanks.

## 2. Begeleiding naar de losplaats

Verzekerd wordt dat de truckmixer redelijkerwijs zonder gevaar voor personen en goederen de opstelplaats bestemd voor het lossen van het beton, kan bereiken en verlaten. Dit betekent dat de chauffeur van duidelijke aanwijzingen wordt voorzien door de opdrachtgever/aannemer en waar nodig fysiek wordt begeleid.

## 3. Stroomvoerende kabels en/of leidingen

In de situatie dat tijdens het transport op de bouwplaats sprake is van het kruisen van stroomvoerende kabels en/of leidingen, die zich op de grond dan wel in de lucht bevinden, zorgt de opdrachtgever/aannemer dat deze kabels en/of leidingen veilig kunnen worden gepasseerd. Bij het lossen van de truckmixer draagt de opdrachtgever/aannemer er zorg voor dat er geen contact wordt gemaakt met stroomvoerende kabels en/of leidingen en ziet daar tevens op toe.

Indien er sprake is van het gebruik van een pomp, wordt er zorg voor gedragen dat de giek van de pomp niet in aanraking komt met stroomvoerende kabels en/of leidingen. Indien er mogelijks sprake kan zijn van contact van de giek met stroomvoerende kabels en/of leidingen, wordt de stroom op deze voorzieningen afgeschakeld en/of wordt degene die de pomp bedient zodanig ondersteund en begeleid dat er geen contact met de stroomvoerende kabels en/of leidingen zal optreden.

#### **4. Veilige opstelplaats**

De opstelplaats voor de truckmixer of pomp is zodanig gekozen dat de chauffeur veilig in en uit kan stappen en er ook ten tijde van het lossen van het voertuig een veilige vluchtweg is (met het oog op struikel -/stootgevaar en valgevaar).

#### **5. Lossen op de openbare weg**

Indien gelost moet worden op de openbare weg, draagt de opdrachtgever/aannemer er zorg voor dat er een veilige opstelplaats is. Deze opstelplaats wordt al dan niet tijdelijk voorzien van duidelijke signalering, zodanig dat redelijkerwijs kan worden gelost zonder aanrijdingsgevaar voor de chauffeur en/of andere weggebruikers.

Indien relevant dient de opdrachtgever/aannemer tijdig zorg te dragen voor een ontheffing of vrijstelling van een parkeerverbod op grond van het geldende verkeersreglement voor de te gebruiken opstelplaats.

#### **6. Last minute analyse**

De betonleverancier en de opdrachtgever/aannemer dragen er zorg voor dat er door de betrokken werknemers voordat er tot lossen van beton wordt overgegaan een zogenoemde “laatste minuut risico analyse” wordt uitgevoerd op de punten waaraan qua veiligheid minimaal moet worden voldaan.

Indien het resultaat van deze analyse negatief is, betekent dit dat er niet zal worden gelost.